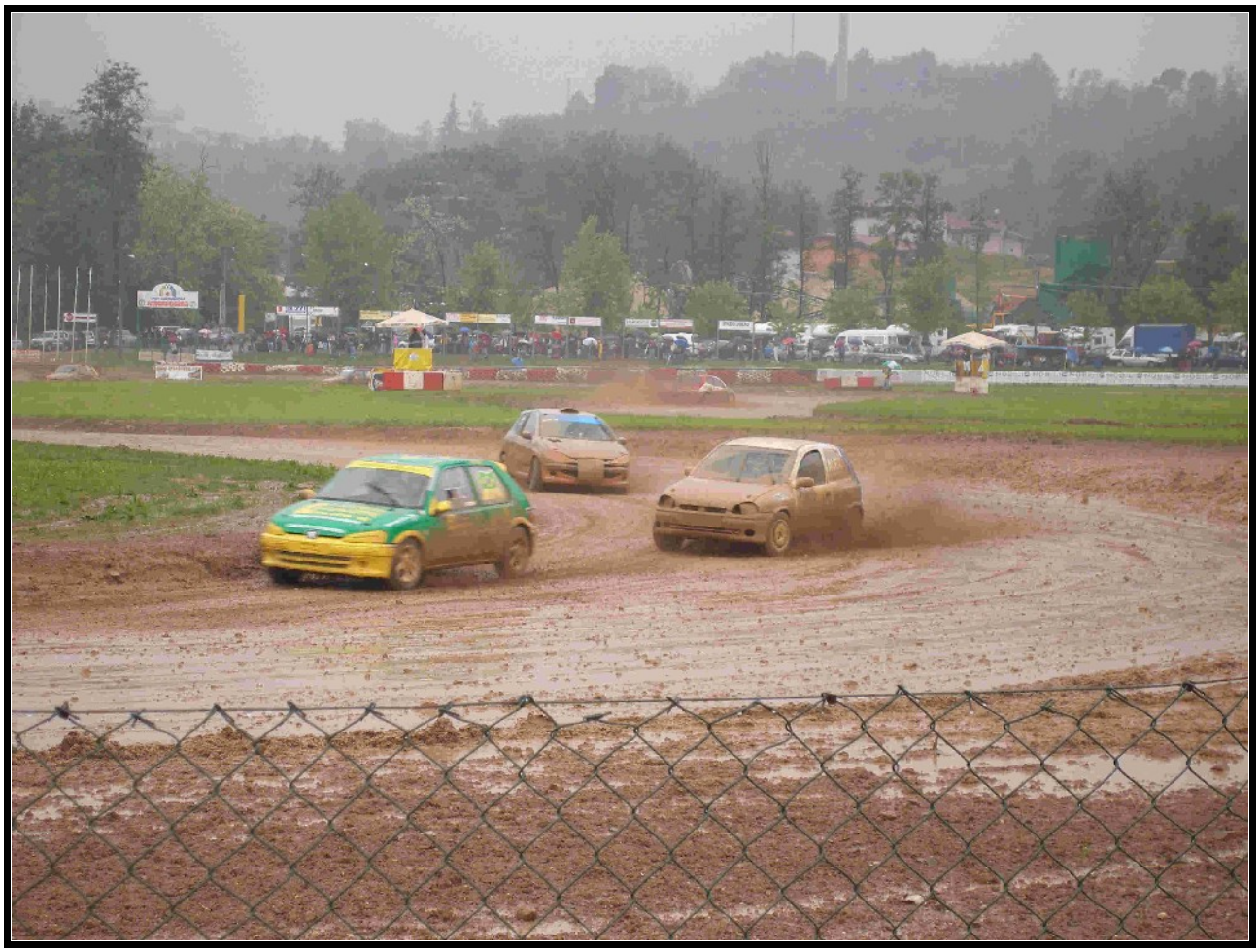
“GIOVE E PLUVIO PERSEGUITANO LA 2° PROVA DI CAMPIONATO ITALIANO 08”



Nell’ weekend 24/25 maggio 2008 è andata in scena la seconda prova di campionato italiano di velocità su terra sulla mitica pista del pragiarolo ovvero a maggiora.
La gara ha visto la nutrita partecipazione di piloti soprattutto in divisione 1.A e nella divisione 3 quella principe di questa disciplina.
Le due giornate hanno subito la forte influenza del meteo imperverso che ha reso difficile lo svolgimento dell’intero iter di gare.
Veniamo alle gare partendo dalla divisione 1.A formata da vetture a trazione anteriore di piccola cilindrata nella quale ha visto prevalere per l’intera giornata la migliore prestazione del pilota di casa Silvano Ruga che a bordo della sua Peugeot 106 **versione “brasile”** ha relegato alle sue spalle tutti i diretti avversari.
Seconda posizione per l’altro pilota dello Sport Club Maggiora Matteo Grieco con la sua Peugeot 206, terza moneta di giornata per Riccardo Vacciaga.
Da segnalare il bellissimo ribaltone di Stefano Serini detto il “folletto” che in manches due è incappato in questo spettacolare incidente senza conseguenze per se stesso, per poi ripresentarsi in finale al cancello di partenza in forma straordinaria.
In divisione 1 formata da vetture a trazione integrale la vittoria è stata assegnata al pilota proveniente dalla provincia di Lecco Marco Noris che con questa sono due!!
Il pilota a bordo della sua Mitsubishi Lancer preparata come sempre dagli uomini del Jolly Team e dal bravo Colombi ha dato spettacolo con traversi all’impazzata facendo capire che quest’anno la vittoria finale del campionato potrebbe finire nelle sue tasche.

Alle sue spalle si sono classificati il pilota di Biella Augustino Pettenuzzo e Gianluca

Ferretti tutti e due su Mitsubishi Lancer che hanno chiuso la zona del podio.
Per cronaca possiamo assegnare un punto alla casa giapponese visto che sue sei vetture iscritte tre erano Mitsubishi che si sono classificate e invece le altre erano Fiat punto che purtroppo per problemi di vario tipo non si sono classificate in finale.
Buona la prestazione soprattutto nelle manches per Giancarlo Amatori che dopo aver arrostito la sua vettura della prova di pasquetta si è ripresentato al via in questa gara dimostrando di aver risolto numerosi problemi.
Nella divisione 3.A formata da proto a trazione integrale fino a 1.6 centimetri cubici assistiamo alla prestazione brillante del pilota emiliano appartenente al Team Alma Speed Gianluca Immovilli che con il suo proto **pink panther** motorizzato opel mette a sedere tutti a vince la finale più bagnata degli ultimi anni sotto una pioggia battente.
Speriamo che il pilota emiliano possa regalarci qualche bella prestazione anche in campo europeo visto che l'Italia è da parecchi anni che in questa divisione non riesce a prendere i sopravvento rispetto ai colleghi stranieri.
Al secondo posto il campione in carica Alessio Gallotta il pilota proveniente da Lodi ha trovato non poche difficoltà in questa prova con notevoli problemi al cambio e anche nella fase finale non si è mai reso pericoloso ai danni di Immovilli, ha cercato di controllare la gara per raccogliere punti importanti per il proseguo.
Terza piazza per il varesino Michele Giliberti che dopo tanta sfortuna avuta anche quest'oggi nelle manches di qualificazioni finalmente ha raccolto un piazzamento prezioso.

Giornata sfortunata per l'emiliano Cristian Grasselli che ha dovuto abbandonare la gara per la rottura del differenziale posteriore quando stava disputando una bella manche.

In divisione 3 composta da prototipi senior a trazione integrale fino a 4000 centimetri cubici abbiamo un favoloso elenco di partenti.
Nelle prove cronometrate si mette in luce il pilota lodigiano Alex Spiderman Gallotta che stampa il tempo di 47.446, secondo tempo per il padovano Paolo Chiggiato che si ferma a 48.495, terzo tempo per il vicentino Fabio Serrariotto a 48.549, quarto tempo per il campione in carica Alfredo Bonollo a 49.173, quinto tempo per il modenese Giuseppe Mucci con il tempo di 50.422.
La prima manches viene disputata due volte essendo la prima partenza sospesa per l'incidente occorso ai piloti Alex Gallotta che si gira alla prima curva e i due piloti Alfredo Bonollo e Giuseppe Mucci rimangono coinvolti nell'incidente con le vetture compromesse.
La seconda partenza vede lo scatto felino di Alex Gallotta che prende il largo con uno scatenato Paolo Chiggiato alle sue spalle, terzo posto provvisorio per Frank Gallotta che per l'occasione corre con il proto motorizzato Lancia usato di solito dal cugino Pietro.
La seconda manches con le assenze iniziali di Giuseppe Mucci e Fabio Serrariotto per problemi meccanici si ripete l'ottima prova di Alex Gallotta che distacca di quattro secondi ancora una volta Paolo Chiggiato e terzo posto per Alfredo Bonollo che riesce con una prestazione buona riprendersi una posizione preziosa.
La terza manches con molti piloti che preferiscono non disputare la manche assistiamo alla partenza bruciante per Alfredo Bonollo che prende la testa della corsa, alle sue spalle uno scatenato Fabio Serrariotto parte con troppa foga e intralcia la traiettoria del **"povero"** Giuseppe Mucci che va in testacoda, ma con la sua solita e intramontabile classe riuscirà a riprendere la gara correndo una delle più belle manche di sempre, peccato che non sia

stato ammesso alla finale per non aver disputato il 50 percento della gara, che avrebbe tutto sommato meritato, dopo che **i fantastici meccanici del Team** (**Umberto, Gianluca e** i **due Simone**) hanno rimesso in condizioni buone la vettura pronta per disputare il proseguo della manifestazione.

La finale disputata in condizioni precarie per le condizioni meteo avverse vede la vittoria finale per il bravo **"nuotatore**" di giornata Alex Gallotta che con il suo Fast tutto blu conquista la sua prima vittoria stagionale eguagliando quella del 2004 quando aveva vinto l'ultima gara di campionato sempre con la pioggia.
Secondo posto per un ottimo e combattivo Tom Cosmo il pilota padovano che corre da due anni in divisione 3 con il suo proto motorizzato Bmw ha dimostrato di trovarsi a suo agio con queste condizioni meteo e mettersi in luce nel maestoso sorpasso ai danni dell'amico e rivale Paolo Chiggiato.
Terzo posto per Paolo Chiggiato che dopo l'exploit sia nelle prove e nelle prime due manches si deve arrendere in finale ancora una volta per un problema al suo propulsore Ford che non ne vuole sapere di regalare un sorriso al padovano.
Due righe di **ringraziamento personale** vanno a **Giuseppe Mucci** e soprattutto a **Sara** per loro disponibilità nei miei confronti in questo magnifico weekend passato assieme, peccato che i risultati in pista non siano stati confortati, ma di certo **Giuseppe è un osso duro e non mollerà la sfida iniziata nel marzo 2008 in questa nuova avventura.**
Un plauso a tutti i piloti per aver disputato una gara in queste difficili condizioni che nonostante le avversità del meteo hanno dato vita ad un grande spettacolo.
Grazie a tutti e alla prossima!!!

Foto e Articolo By Luka Spini